

(SPF Santé Publique - FOD Volksgezondheid)

From:
Sent: jeudi, 12 janvier 2023 16:36
To:
Cc:
Subject: FW: Korte opsomming van punten van overleg 'begassen containers' 18-08-2022 en 12-09-2022.
Attachments: 2022 04 05 - F-gases_proposal_en.pdf; ENVI-PR-737211_EN Draft opinion Bas van 10 oktober 2022.pdf; Begassen van containers; FW: Begassen van containers (contactperoon federaal)
Importance: High

Goeie morgen beste collega's,

Ik weet niet als iedereen reeds weet dat er is een herziening process van de Ozon- (O3R) en de F-Gassenverordeningen (FGR). In het geleden deelt de OR met Methylbromide. En men spreek nu om de Sulfuryl Difluoride in de FGR te maken.

Dev ragen zijn : zijn er federale maatregelen, en wil de federaal deelnemen aan bedenkingen met NLD en VLA ? Ik kan iedereen in een teams vergadering zetten zodat jullie kunnen daarover praten.

Jullie kunnen hieronder zien dat dit mag consequenties hebben.
Laat me dus weten voor begin volgende week, a.u.b.

Mvg



From:
Sent: mercredi, 11 janvier 2023 11:15
To: be>
Cc: J
Subject: FW: Korte opsomming van punten van overleg 'begassen containers' 18-08-2022 en 12-09-2022.

Dag ,

Zoals ik gisteren kort had toegelicht worden er vanuit het parlement (mogelijk) amendementen voorgesteld die een impact zullen hebben op het gebruik van sulfurylfluoride bij begassing in de haven van Antwerpen.

Hiernet maakte ik kennis met Jelle, een nieuwe collega bij de VMM die onder meer dit dossier voor Vlaanderen mee zal opvolgen.

Wij zouden onder meer op korte termijn met de Nederlanders dit willen bespreken om meer info te krijgen over volumes die worden gebruikt en eventuele emissiebeperkende maatregelen die reeds worden toegepast in Antwerpen en Rotterdam. De betrokken bedrijven stellen dat het te duur is om emissies terug op te vangen, maar we hebben geen cijfers daarover dus dat is nog maar te bekijken of dat effectief zo is.

Omdat er ook vanuit federale overheid regels worden opgelegd ivm fumigatie (dacht ik toch, ik dacht dat de fumigatieregelgeving herzien werd (of wordt)) stel ik voor dat we snel dit even bespreken. Misschien kan jij dan ook de 20^{ste} januari van de Raadswerkgroep gebruik maken om ook eens informeel bij de Duitsers (en eventuele andere landen) te polsen hoe zij aankijken ten opzichte van het gebruik van sulfurylfluoride.

Ik voeg de communicatie (met notities) van David Knight toe na een overleg dat we in 2021 hadden. Je kan zien dat daar ook mensen van de federale overheid in de mailing lijst stonden. In bijlage ook een reactie van een van je federale collega's om op de hoogte gehouden te worden.

Heb je de komende dagen ergens tijd om dit samen met Jelle eens te bespreken en te zien welke afspraken we kunnen maken voor verdere aanpak?

Met vriendelijke groeten

Vlaamse overheid
VLAAMS ENERGIE- EN KLIMAATAGENTSCHAP
Cluster Energie- en klimaattransitie

Koning Albert II-laan 20 bus 17, 1000 Brussel
www.vlaanderen.be/veka



Dit elektronische bericht en de eventuele bijlage(n) hebben een informeel karakter.
Het kan op geen enkele wijze een invloed hebben op de contractuele relaties
tussen het Vlaams Energie- en Klimaatagentschap en de betrokken partij.

Van:

Aan:
CC:

be

van overleg 'begassen containers' 18-08-2022 en 12-09-2022.

Dag ,

Zie onder mail van DCMR ivm nieuwe voorstellen in F-gas verordening rond begassen van containers.
Herinner u overleg dat we in 2021 hebben gehad betreffende dit dossier...
Dat dossier is toen bij ons on hold gezet omwille van PFAS problematiek.

In het voorstel tot F-gas verordening (ben jij piloot?) is dit nu opgenomen.

Ik zet bij deze ook onze nieuwe aanwinst Jelle (in cc:) die dit dossier van me zal overnemen.
Bij deze een eerste introductie.
Binnenkort eens overleggen hoe we hier verder mee gaan.

En uiteraard mijn allerbeste wensen voor het nieuwe jaar!

Tot binnenkort,

Van:

Verzonden: woensdag 4 januari 2023 16:12

Aan:

CC:

Onderwerp: FW: Korte opsomming van punten van overleg 'begassen containers' 18-08-2022 en 12-09-2022.

Beste ,

In onderstaande email van Peter Hellema (IL&T) met relevante verwijzingen naar de Fgas Verordening.

Met vriendelijke groet,

Sr. Projectleider omgevingsvergunningen

Mob:

Aanwezig: maandag t/m donderdag

DCMR Milieudienst Rijnmond



Wabo-vergunning of Wabo-vooroverleg aanvragen? Dat doet u via Omgevingsloket online (OLO). Andere aanvragen of formele correspondentie? Dat stuurt u naar DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843, 3100 AV Schiedam of [@dcmr.nl](mailto: @dcmr.nl). Vermeld altijd DCMR-zaaknummer en/of OLO-nummer. Meer informatie op onze website.

Van:

Verzonden: dinsdag 15 november 2022 16:51

Aan:

CC:

Onderwerp: RE: Korte opsomming van punten van overleg 'begassen containers' 18-08-2022 en 12-09-2022.

Beste mensen,

Ter informatie.

Dit jaar heeft de Commissie een voorstel tot herziening van de Fgas Verordening uitgebracht, dat raakt aan SF. En recentelijk heeft de rapporteur van het EP zijn draft report gepubliceerd, dat nog verder besproken moet worden binnen het EP. Zie onder de amendementen 5, 21 en 50.

Amendement 5 betreft een nieuwe pre-ambulair paragraaf. Het roept op tot een verbod van het gebruik vanaf 2030 (6 jaar na verwachte inwerkingtreding nieuwe verordening, nl. 1/1/2024) en in de 5 voorafgaande jaren actieve emissie opvang.

Amendement 21 regelt de afvang als nieuwe paragraaf concreet.

Amendement 50 regelt in principe het concrete verbod op gebruik vanaf 2030, maar houdt nog (onder strikte voorwaarden) een deur open.

Zo zijn er nog wel een aantal ontsnappingsmogelijkheden in het voorstel. Er zijn nu geen bestaande recovery technieken zodat het de vraag is of terugwinning uit boomstamcontainers "technically feasible and not disproportionately costly" is. Ook is er een uitzondering voor fytosanitaire toepassingen mogelijk.

Met vriendelijke groet,

Senior inspecteur

.....
Inspectie Leefomgeving en Transport

Team Chemische Risico's

Pels Rijckenstraat 1 | 6814 DK | Arnhem

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

<http://www.ilent.nl>

Van:

Verzonden: dinsdag 15 november 2022 15:02

Aan: '

Onderwerp: RE: Korte opsomming van punten van overleg 'begassen containers' 18-08-2022 en 12-09-2022.

Beste collegae,

Om enige voortgang te boeken in het begassingsdossier is door ons een nieuwe ontwerp-beschikking voor RST opgesteld

Tegen de eerste ontwerp-beschikking waren zienswijzen ingediend en daarom hebben wij gekozen om de voorschriften drastisch te wijzigen en ook de considerans uit te breiden.

Voordat de ontwerp-beschikking wordt gepubliceerd zal deze eerst naar RST voor een screening worden gestuurd, daarna zal publicatie volgen.

Voor aan- en opmerkingen weten jullie mij te bereiken.

Met vriendelijke groet,

Sr. Projectleider omgevingsvergunningen

Aanwezig: maandag t/m donderdag

DCMR Milieudienst Rijnmond



Wabo-vergunning of Wabo-vooroverleg aanvragen? Dat doet u via Omgevingsloket online (OLO). Andere aanvragen of formele correspondentie? Dat stuurt u naar DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843, 3100 AV Schiedam of info@dcmr.nl. Vermeld altijd DCMR-zaaknummer en/of OLO-nummer. Meer informatie op onze website.

Van:

Onderwerp: Korte opsomming van punten van overleg 'begassen containers' 18-08-2022 en 12-09-2022.

Hallo allemaal,

Bij deze nog een korte opsomming van besproken punten op 18 augustus en 12 september over het begassen van containers.

18 augustus 2022

Edwin Koopmanschap: gesproken met Haven bedrijf Rotterdam. Het Havenbedrijf is ook niet happy hoe het gaat en ze voorzien meer initiatieven met begassen van containers. Probleem is herkenbaar, maar zij zijn niet in de lead voor oplossen van het probleem (ligt bij bevoegd gezag). Zij zoeken zelf ook contact met Antwerpen en Hamburg. In de loop van aug en sept wordt er informatie vanuit deze partijen verwacht.

Lobby-lijnen met Den Haag? Niet via Edwin. OD NZKG heeft die ook niet rechtstreeks. We zijn wel aan het zoeken op welke manier dan wel.

Edwin: Nog niet rechtsreeks met wethouders gesproken. Wel gemeld bij nieuwe wethouder en bestuursadviseur. Portefeuille Economie, haven en milieu.

Patrick gaf aan dat hij de Groenlinks kamerlid Ockhuizen op Duitse zender heeft gezien. Hij kijkt of hij dit nog terug kan vinden.

Mogelijke conceptbrief aan staatssecretaris. SMART en scherp maken. Uitfaseren van dit gas en welke alternatieven zijn er?

ODRN: het bedrijf BZTN: verzoek om aanvullingen aan bedrijf. Maar aanvraag is nu ingetrokken. Dus minder noodzaak, maar Laurens en Hans blijven wel aangehaakt bij dit gremium.

Hoe komt het dat deze activiteiten in Rotterdam zoveel zijn?

Hoe gaan we dit qua structuur doen? Projectleider?

Veel werk: nergens op een begroting? Wel of geen bestuurlijke opdracht?

1. Polsen bij bestuursadviseur Rotterdam; ja vanuit Bonte.
2. Huidige vergunningen: worden die nu ook echt gebruikt? Actie Edwin
3. Havenbedrijf Rotterdam: Antwerpen/Hamburg. Actie Edwin
4. Actie Patrick: polsen bij accountmanagement hoe onze nieuwe wethouder erin zit.

Overleg 12 september 2022

DCMR: Beschikking RST: er liggen zienswijzen en die moeten verwerkt worden. Er is nieuwe wetgeving gevonden (wijziging van de F-gassen-verordening voor bepalen BBT; wel nemen van broeikasgassen). Voorschriften in vergunning opnemen waarbij bedrijf in de gelegenheid wordt gesteld om maatregelen te treffen voor emissie-reductie aan de hand van een onderzoek. Tijdelijke vergunning van een jaar voor nu, mogelijk langer. Mogelijk geeft dit een haakje voor een strenger traject voor de emissies.

Actie: delen onderzoeksvoorschriften tussen DCMR en OD NZKG.

Actie: Niels D. zal woensdag een stukje tekst aan Annemarie sturen om te kijken of er een nieuw kapstok is gevonden voor strengere regels.

Edwin heeft gesproken met de bestuursadviseur van de wethouder. Edwin zou eind september kunnen aansluiten bij een overleg met de wethouder. Edwin zou dit onderwerp dan mee kunnen nemen. Willen we dat? Wel een headsup geven, maar nu nog niet de details delen.

Actie René: delen linkje met rapport F-gassenverordening.

Ik hoop jullie voor nu voldoende geïnformeerd te hebben

Met vriendelijke groet,

Teammanager Regulering Milieu & Leefomgeving
Directie Regulering en Expertise

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Bezoekadres: Ebbehout 31, 1507 EA Zaandam.

De Omgevingsdienst verzorgt in opdracht van het bevoegd gezag in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor bodem, milieu en bouw.

Meer informatie vindt u op www.odnzkq.nl

Note voor externe bezoekers:

Ons kantoor is direct naast station Zaandam gelegen. Wanneer u met de auto komt, kunt u, op eigen kosten, gebruik maken van het parkeerterrein 'Ebbehof'. Bij gebruik van een navigatiesysteem kiest u het volgende adres: Ebbehout 1, 1507 EA, Zaandam.

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.