



UMFANGSGESCHWINDIGKEIT UND DREHZAHL

Verschiedene Ausführungen des Dichtelements beeinflussen die Größe der Reibung und führen dadurch zu unterschiedlicher Temperatursteigerung. Diese verschiedenen Ausführungen lassen daher unterschiedliche Umfangsgeschwindigkeiten zu. Abbildung 10 enthält Richtwerte für die höchstzulässige Umfangsgeschwindigkeit für Dichtelemente ohne Staublippe (d. h. für die Typen TRC, TRA und TRB usw. aus NBR oder FKM)

bei drucklosem Betrieb und wo eine ausreichende Schmierung bzw. Kühlung der Dichtkante durch das abzudichtende Medium gewährleistet ist. Die maximal zulässigen Betriebstemperaturen in Tabelle 4 dürfen nicht überschritten werden. Die Kurve lässt erkennen, dass größere Wellendurchmesser höhere Umfangsgeschwindigkeiten zulassen als kleinere Wellendurchmesser. Dies liegt daran, dass mit wachsendem Wellenquerschnitt (entsprechend des Durchmessers zum Quadrat) eine größere Wärmeableitung gegeben ist.

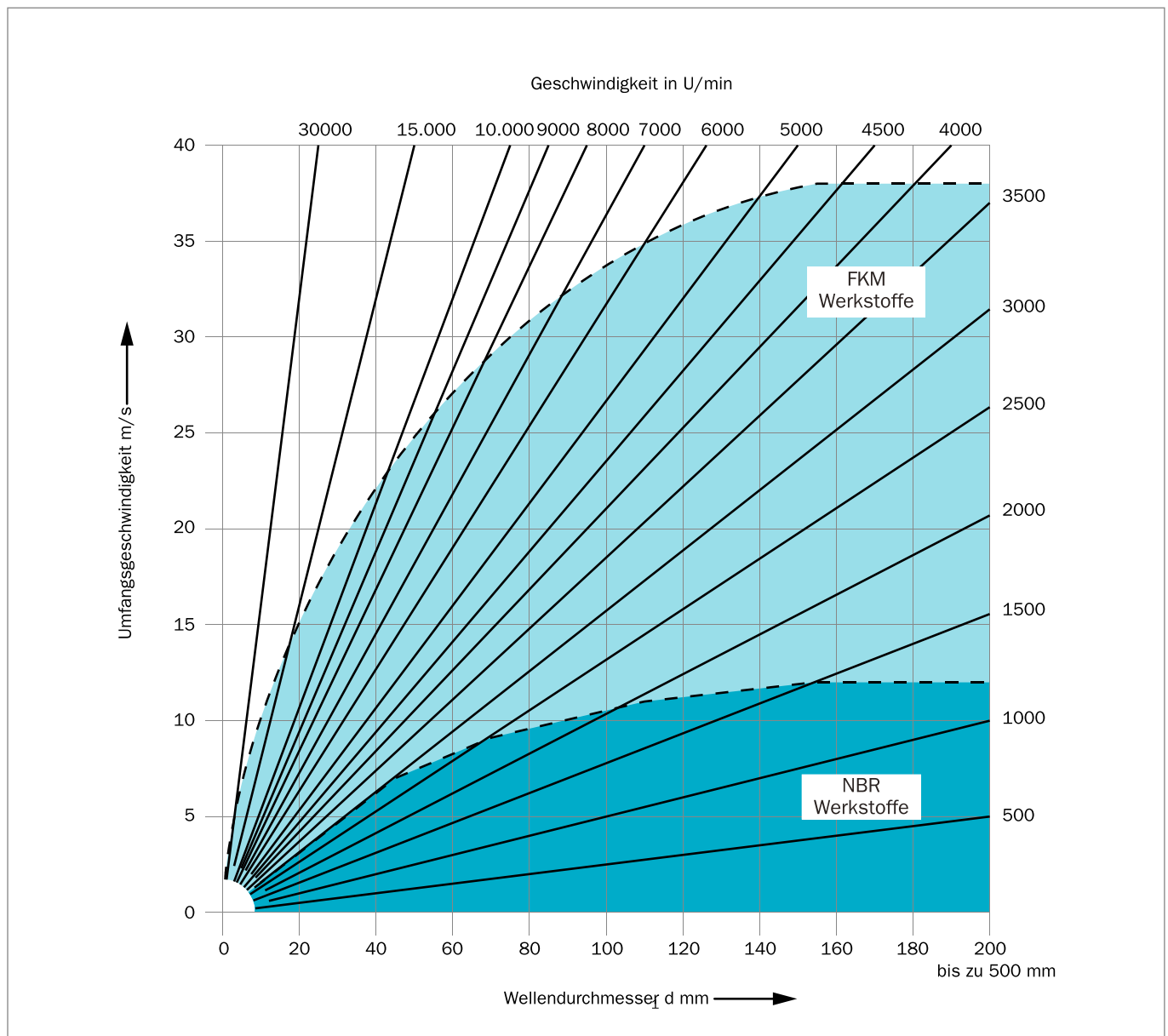


Abbildung 10: Zulässige Drehzahlen in drucklosem Zustand nach DIN 3761