

PF Santé Publique - FOD Volksgezondheid)

From:
Sent: jeudi, 10 novembre 2022 16:42
To:
Cc:
Subject: RE: F-gas regulation - Siemens positie

Ja zeker, maar we moeten ook kijken als ze niet te “Europeese niveau” zijn. Bij voorkeur nemen we de Belgische actoren.

Ik laat je weten.

From:
Sent: jeudi, 10 novembre 2022 16:39
To: >
Subject: FW: F-gas regulation - Siemens positie

Dag

Misschien ook interessant om uit te nodigen voor de stakeholdersmeeting?

From:
Sent: mardi 8 novembre 2022 15:34
To:
Subject: RE: F-gas regulation - Siemens positie

Dag ,

In aanvulling met vorige mail: intussen hebben de belangrijkste industriële spelers die voor hoge ambitie gaan op het vlak van de uitfasering van F-gassen hun voorstellen in amendementen voor het Europees parlement gegoten.

Mogelijk ook interessant voor de experts in de federale administratie met het oog op de discussies in De Raad en het Belgische standpunt.

Met vriendelijke groet!

From:
Sent: Tuesday, 18 October 2022 15:43
To:
Subject: RE: F-gas regulation - Siemens positie

Bedankt , doorgestuurd.

From:
Sent: mardi 18 octobre 2022 15:28

To:

Subject: F-gas regulation - Siemens positie

Dag ,

Graag bezorg ik je hierbij info voor wat betreft de positie van Siemens AG bij de lopende herziening van de F-gassen verordening. Het zou interessant zijn om het Belgische niveau van ambitie te vernemen - als de gesprekken al zover gevorderd zijn tenminste - alsook eventueel nieuws uit de raads werkgroep. Voor Siemens mag de lat alvast hoog gelegd worden.

Ik bezorg je hierbij vrijblijvend in bijlage graag ook onze position paper van juli (Siemens AG) en een 3-tal slides (deels – beperkt - in het Duits, zo gaat dat hier 😊 waarvoor mijn excuses) met:

- Wat info om duidelijk te maken dat hoog- en middenspanning niet over dezelfde kam geschoren mogen worden
- Huidige status: er zijn veel alternatieven voor SF6 die op natural origin gases (luchtcomponenten) gebaseerd zijn, dus geen nood aan alternatieve F-gassen
- Onze aanbevelingen

Wat voor ons vooral belangrijk is, is dat er in het huidige ontwerp geen richtlijnen zijn voor het gebruik van alternatieve F-gassen (PFAS). Vandaar het rechter gedeelte in de aanbevelingen (p. 3 van de slides).

Mijn ervaring op het Europese toneel heeft me geleerd dat posities uit de industrie die ambitieus zijn op vlak van milieu en klimaat soms welgekomen zijn. Vandaar dat ik jullie die niet wilde onthouden. Ook via Agoria brengen we dezelfde aanbevelingen in, maar daar zijn we natuurlijk niet alleen...

Met vriendelijke groet,

ty & Smart Infrastructure

[Siemens S.A. / N.V](#)

SMO SWE RC-BE S

Guido Gezellestraat 123, 1654 Beersel, Belgium

Mobility advisor & public affairs

Siemens Mobility S.A. / N.V

SMO SWE RC-BE S

Guido Gezellestraat 123, 1654 Beersel, Belgium

www.siemens.be/mobility



Destination
Digital