

FILE NAME: Ford (FD)

DATE: 1983 Aug 4

DOC#: FD248

DOCUMENT DESCRIPTION: Info on Ford's Non-Asbestos Brakes in Sweden with
Cover Letter to BC



Svenska
Metallindustriarbetareförbundet

Er beteckning

Ert brev

Vår beteckning

Vårt datum

RÄ/MSn

1983-08-04

Barry Castleman
1722 Linden Ave.

BALTIMORE MD 21217

USA

Dear Barry,

I am sorry for the delay but now I will answer your letter of 20 May 1983. Now to your questions.

There are asbestosfree brake linings to every type of car. (see encl I)

The Swedish authorities have approved the asbestosfree brake linings for the cars you will find in enclosure II. For these cars it is by law prohibited to professionally set on asbestos brake linings. The cars which you find in enclosure I have the traffic services not forbidden the use of asbestosfree brake linings but carindustries have commercial reasons not to approve asbestosfree brake linings. We are exerting great pressure on the authorities to have them change this.

Concerning trucks there are testings going on. Some buscompanies are using asbestosfree brake linings. Concerning the railway they now use only asbestosfree for the brake systems. The production of asbestoscement (eternit) is banned since 1977, for pipes since 1978.

In the Communist countries are asbestos used for everything, as in a large number of the Western countries and the Underdeveloped countries. ILO has a proposition for a Code of Practice for asbestos. Enclosed you'll find my answer to IMF that will tell you all about our opinion.

We have motor mechanics with mesotheliom, one of them was just 30 years old and he got mesotheliom ten years later. His whole life is mapped and you couldn't find any exposure of asbestos before that 10-years-period.

In South-Africa we have a good contact, his name is Leslie Kettledas from National Union of Motor Assembly and Rubber Workers, box 4097, Port Elizabeth, another good contact is Jonathan Myers from Southern Africa Labour and Development Research Unit.

Regarding your book I hope you would like to send me a copy.

Wish you have a nice trip.

Yours sincerely,


Rolf Ahlberg
SWEDISH METALWORKERS' UNION
Health and Safety Department

Encls.

ALFA ROMEO	Årsmod.	Fram	BMW forts.	Årsmod.	Fram	Bak
Alfetta 1800, 2000 GTV	73-	TDB 48 ■	2002 Ti	69	TDB 40 ■	
AUDI			2002 ti	69	TDB 40 ■	
60, 75, 80, Super 90	66-72	TDB 48 ■	2002 ti, 2002 tii, 2002 tii touring	70-	TDB 40 ■	
50 LS, GL	74-	TDB 50 ■	2500, 2800, CA, CS	69-	TDB 40 ■	TDB 42 ■
80 exkl. automat och GT/GTE	73-76	TDB 50 ■	3,0, S, Si, CS, CSi	71-	TDB 40 ■	TDB 42 ■
80 automat och GT/GTE	73-76	TDB 52 ■	316, 318, 320, 320 i	75-	TDB 64 ■ m. varnings- ind. fr. 77-; TDB 83 ■	
70 alla modeller	77-78	TDB 52 ■	323 i	78-	TDB 83 ■	
80 exkl. automat	79-	TDB 52 ■	518, 518 i, 520, 520 i	73-	TDB 40 ■ m. varnings- ind. fr. 77-; TDB 76 ■	
80 automat	79-	GDB 628 ■	525, 528, 528 i	73-	TDB 40 ■	TDB 42 ■ m. varnings- ind. fr. 77-; TDB 76 ■
100 S/LS	68-9.74	TDB 48 ■	6 och 7 serien	77-	TDB 76 ■	
100 GL	71-9.74		DAF - VOLVO			
100 L/LS/GL	75-76	D 240 ■	44 Rally	67-75	TDB 42 ■	
100 LS/GL Automat	70-74	TDB 34 ■	55	68-72	TDB 42 ■	
100 Coupe S			66 Alla modeller	72-73	TDB 42 ■	
100 LS/GL Automat	75-76	D 240 ■	66 Alla modeller	74-78	TDB 42 ■	
100 Coupe S	75-76		DATSUN			
100 5E, LS, GL	77-78	D 278 ¹⁾ ■ GDB 628 ³⁾ ■	100 A Cherry	71-75	BDB 996 ■	
100 5E, 5D	79-	D 278 ¹⁾ ■ GDB 628 ³⁾ ■	FIAT			
AUTOBIANCHI			124, 125, 132	68-74	BDB 995 ■	
A 112	71-	BDB 995 ■	127	71-	BDB 995 ■	
BMW			128	69-	BDB 995 ■	
1500, 1600	63-66	TDB 48 ■	131	74-	BDB 995 ■	
1600 TI, 1600-2	67-1.69	TDB 48 ■	Ritmo	78-	BDB 995 ■	
1600 TI, 1600 Touring, 1600-2, 1602	2.69-	TDB 34 ■	Daily		LDB 41 ■	
1800, 1800 TI	63-68	TDB 48 ■	FORD England			
1800 TI, SA	65-66	TDB 54 ■	Escort 1100, 1300, 1300 DeLuxe & GT	68-2.75	GDB 533 ■	
1800	69-71	TDB 40 ■	Cortina 1300, 1600	71-	GDB 558 ■	
1802	71-	TDB 34 ■				
2000, CA, CS, TI, TILUX	66-68	TDB 54 ■				
2000, CA, CS, TI, TILUX	69-72	TDB 40 ■				
2000 Touring	71-	TDB 34 ■				
2002	68	TDB 48 ■				
2002	69	TDB 34 ■				

PEUGEOT forts.	Årsmod.	Fram	Bak	TALBOT, Simca	Årsmod.	Fram
305	78-	TDB 67 ¹⁾ ■ BDB 592 ²⁾ ■		1300, 1301, 1500, 1501	66-70	TDB 48 ■
504 Bensin t.o.m. ch.nr. 1.240.900	68-71	GDB 562 ■		1307, 1508	75-8.77	TDB 67 ¹⁾ ■
504 Bensin fr.om. ch.nr. 1.240.901	71-79	GDB 562 ■		Rancho		TDB 48 ¹⁾ ■ GDB 533 ³⁾ ■
504 Diesel t.o.m. ch.nr. 1.294.560	68-71	GDB 562 ■		TOYOTA		
504 Diesel fr.o.m. ch.nr. 1.294.561	71-79	GDB 562 ■		Corolla 1100	68-70	BDB 996 ■
504 Kombi (ej L & GL mod.)	71-79	GDB 562 ■		Corolla 1200	71-75	BDB 996 ■
504 L, Diesel, GL, GLD m. trumbroms bak	73-79	GDB 562 ■		Corolla 20	76-78	BDB 996 ■
504 L, GL, Diesel kombi				Celica, Carina, alla modeller	71-77	NDB 12 ■
504 Kombi	80-	GDB 562 ■		Corona	70-8.73	NDB 12 ■
505, alla modeller		D 268 ¹⁾ ■		VOLKSWAGEN		
604	75-	D 268 ■		1302 S	8.70-7.71	TDB 38 ■
RENAULT				1302 S	8.71-	TDB 42 ■
R5 TL, GTL, TS	72-	BDB 594 ²⁾ ■		1500 typ 1	66-71	TDB 38 ■
R6	4.70-	BDB 594 ■		1500 typ 3, 1600, alla modeller	66-71	TDB 42 ■
R12, TL, TS	69-	BDB 594 ■		1600, alla modeller	8.71-72	TDB 48 ■
R14	77-	TDB 67 ¹⁾ ■ BDB 592 ²⁾ ■		1600, alla modeller	73-74	TDB 34 ■
R15, R17	71-	BDB 594 ■		K 70	71-	TDB 34 ■
R18	78-	BDB 594 ²⁾ ■		Polo, Derby	75-78	TDB 50 ■
R20 L, TL, GTL	76-	BDB 594 ■		Polo, Derby	79-	TDB 50 ■
SAAB				Golf N/L	75-	TDB 50 ■
95, 96 V4	67-	LDB 33 ■		Golf S/LS/GLS	74-	TDB 52 ■
99, alla	68-8.74	TDB 48 ■	TDB 42 ■	Golf D/GLD/GTI	77-	TDB 50 ■
99, alla	9.74-75	GDB 595 ■	GDB 594 ■	Sirocco TS/GT	74-	TDB 52 ■
99, alla	76-	GDB 595 ■	TDB 42 ■	Sirocco GTI	77-	TDB 50 ■
900	78-	GDB 595 ■	TDB 42 ■	Passat 1,3 I N/L exkl. variant och automat	74-75	TDB 50 ■
99 Turbo, 900 Turbo		GDB 595 ■	TDB 42 ■	Passat 1,5 I LS/TS/GLS +variant och automat	74-78	TDB 52 ■
TALBOT, Simca				Passat LS/GLS alla modeller	79-	TDB 52 ¹⁾ ■ GDB 628 ³⁾ ■
1100	68-72	TDB 42 ■		Passat LD exkl. variant och automat	79-	TDB 50 ■
1100	7.74-	GDB 533 ³⁾ ■		Passat LD variant+automat	79-	TDB 52 ■
				Jetta	81-	TDB 50 ¹⁾ ■ GDB 628 ³⁾ ■

FORD TRANSIT	Årsmo.	Fram	Bak	MERCEDES forts.	Årsmo.	Fram	Bak
Transit 75, 90, 100 L, 115, 130, 150, 175	74-	LDB 41 ■		250, 280, 300, 350, 450 S mod. utan v. ind.	73-79	TDB 53 ■	TDB 48 ■
FORD Tyskland				250, 280, 300, 350, 450 S mod. med v. ind.	73-79	D 254 ■	TDB 48 ■
12 M-P4, 15 M-P6	62-8.70	TDB 48 ■		280, 450 alla S mod. W 126	80-	D 254 ■	TDB 48 ■
17 M-P5	65-72	TDB 48 ■		W 123 mod. 200 D – 300 TD	76-	D 254 ■	TDB 48 ■
17 M-P5 Turnier, 20 M Turnier	65-72	TDB 48 ■		OPEL			
20 M, 26 M	68-72	TDB 54 ■		Kadett 1,1 lit, alla modeller	65-8.73	TDB 42 ■	
Capri II 1,3-2,3 lit GT	74-	GDB 535 ■		Kadett 1,5-1,7-1,9 lit, alla modeller	9.67-8.73	GDB 572 ■	
Capri II 1,6-2,3 lit	75-	GDB 558 ■		Kadett 1,2 lit, alla modeller	71-73	TDB 42 ■	
Escort II 1100-1300 XL	75-80	GDB 558 ■		Kadett alla 1,1/1,2 lit, City, Aero	74-79	TDB 48 ■	
Escort II 1300 GXL-RS 2000	75-80	GDB 558 ■		Kadett GT/E, Rally	75-79	TDB 64 ■	
Taunus alla modeller	70-76	GDB 558 ■		Kadett D	80-	TDB 79 ■	
Taunus alla modeller	76-	GDB 558 ■		Olympia 1,1-1,2 lit	67-73	TDB 42 ■	
Taunus kombi alla modeller	70-76	GDB 558 ■		Olympia 1,5-1,9 lit	68-71	TDB 48 ■	
Taunus kombi alla modeller	76-	GDB 558 ■		Ascona, Manta 1,6 lit, ch.nr -2453080	70-	TDB 48 ■	
Consul 2,0, 2,3, 2,6, 3,0	72-75	TDB 58 ■		Ascona, Manta 1,6 lit, ch.nr. 2453080-52512090	-72	TDB 48 ■	
Granada 2,3, 2,6, 3,0	72-74	TDB 58 ■		Ascona, Manta 1,2-1,6 lit, ch.nr. -52512090	72-74	TDB 48 ■	
Granada alla modeller exkl. 2,8 l mod.	75-	GDB 558 ■		Ascona, Manta 1,2-1,6 lit, ch.nr. -52512091	75-	TDB 64 ■	
Granada 1,9 l/2,1 l Diesel	77-	GDB 558 ■		Ascona, Manta 1,9 lit, ch.nr. -52512090	10.70-74	TDB 48 ■	
Granada 1,9 l/2,1 l Diesel	76-	BDB 700 ■		Ascona, Manta 1,9 lit, ch.nr. -52512091	75-7.78	TDB 64 ■	
MERCEDES				Manta GT 1,9 lit, GTE 2,0 l	9.73-7.78	TDB 64 ■	
200, 200 D	68-75	TDB 54 ■	TDB 48 ■	Ascona, Manta, alla modeller Ascona, Diesel	8.78-	TDB 79 ■	
200 D, 230	68-75	TDB 54 ■	TDB 48 ■	Rekord A	63-65	TDB 48 ■	
230/4, 230/6	10.73-75	TDB 54 ■	TDB 48 ■	Rekord B, C	66-71	TDB 48 ■	
240 D	10.73-75	TDB 54 ■	TDB 48 ■	Rekord D, alla modeller	72-74	TDB 48 ■	
240 D 3,0	74-75	TDB 53 ■	TDB 48 ■	Rekord D, alla modeller	75-77	TDB 64 ■	
250 C, 250 CE	69-72	TDB 54 ■	TDB 48 ■	Rekord E, alla modeller Rekord E, Diesel	78-	TDB 64 ■	
250 S	65-72	TDB 54 ■	TDB 48 ■	PEUGEOT			
250 SE/SL	65-67	TDB 54 ■	TDB 48 ■				
280 S, SL, SEL, SE, Coupe, Cabriolet	68-72	TDB 54 ■	TDB 48 ■				
300 SEL 6,3 L	68-72	TDB 54 ■	TDB 48 ■				
300 SEL. SEB	65-72	TDB 54 ■	TDB 48 ■				

VOLVO	Årsmod.	Fram	Bak
Amazon	62-68	GDB 522 ■	
Amazon, alla modeller med B 20-motor	69-70	GDB 576 ■	
140, 160 serien, alla modeller med Girling	66-74	GDB 576 ■	GDB 533 ■
140, 160 serien, alla modeller med Ate	66-74	TDB 36 ■	TDB 48 ■
240, 260 serien, alla modeller med Girling	75-	GDB 576 ■	GDB 533 ■
240, 260 serien, alla modeller med Ate	75-	TDB 36 ■	TDB 48 ■
66, alla	75-78	TDB 42 ■	
343, alla	76-79	GDB 535 ■	
343, 345	80-	GDB 628 ■	

TECKENFÖRKLARINGAR

- 1) = ATE
- 2) = DBA, Bendix
- 3) = Girling

ARBETARSKYDDSTYRELSEN =
TILLSYNSAVDELNINGEN
Kemibyårå
Handläggare

The National Swedish Board, of Occupational Safety and Health.

Datum
1983-03 -28
Ert datum

Vår beteckning
514.1 Asbest I 120/83
Er beteckning

Avdelningsdirektör
Bertil Remaeus/YE
Kemisektion 1

I

Samtliga yrkesinspektionsdistrikt

Asbestfria bromsbelägg = Asbestos free brake
(3 bilagor)

Styrelsen redovisade i skrivelse 1983-01-31 (dnr 514.1 Asbest I 120/83) vilka bilfabrikanter som levererade asbestfria bromsbelägg till olika bilmodeller.

./.. Till styrelsen har efter detta inkommit dels ytterligare kompletteringar från några fabrikanter, dels en skrivelse från Volvo Personvagnar i vilken meddelas att Volvo inte längre godkänner asbestfria bromsbelägg till vissa modeller. Skälen till det sistnämnda är att det i modeller med s k fasta ok visat sig uppkomma ångbildning i bromsvätskan under viss form av extrem körning. Mot den bakgrunden godkänner Volvo numera inte asbestfria belägg till 140/160 samt 240/260 modellerna. Enligt skrivelse från Trafiksäkerhetsverket 1983-02-04, bilaga 3, innebär montering av belägg som inte finns upptaget i den dokumentation som biltillverkaren lämnat i samband med typbesiktning att fordonet - formellt sett - inte "kan anses vara typgodkänt", då fordonet inte överensstämmer med det utförande som ligger till grund för biltillverkarens intygande.

Med anledning av vad som ovan sagts gäller följande beträffande av bilfabrikanterna levererade asbestfria bromsbelägg. På de angivna modellerna skall således, om kommersiell tillgång finns, monteras asbestfria belägg.

Till Volvo: Volvo 760 och 360 GLT
Volvo 360 GLS och 340 fr o m 1980.

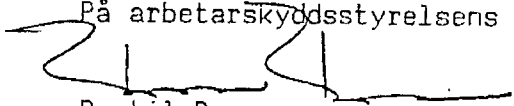
Till SAAB: SAAB 99/900 fr o m 1969.

./.. Till Volkswagen: I enlighet med bilaga 1.

./.. Till Ford: I enlighet med bilaga 2.

Denna skrivelse ersätter således den tidigare utsända sammanställningen daterad 1983-01-31.

På arbetarskyddsstyrelsens vägnar


Bertil Remaeus

Reservdelar.

Mottagare

Af

Af-filialer

Kv, internt

Handläggare på VSE

COA Nils Eriksson, EH

Direkttel. 0755-

837 12

Identitet

RM Grupp 2 nr 1/83 1

Bladnr

Utgivningsdatum

1983-01-31

Angiven giltighet/Ersätter

Semimetalliska skivbromsbelägg

Bifogat översänder vi en förteckning i bilmodellordning över semimetalliska bromsbelägg till Volkswagen och Audi.

Tillsvidare är endast dessa belägg och monteringskombinationer godkända av fabriken. Vi återkommer när fler typer blir godkända.

Med vänlig hälsning

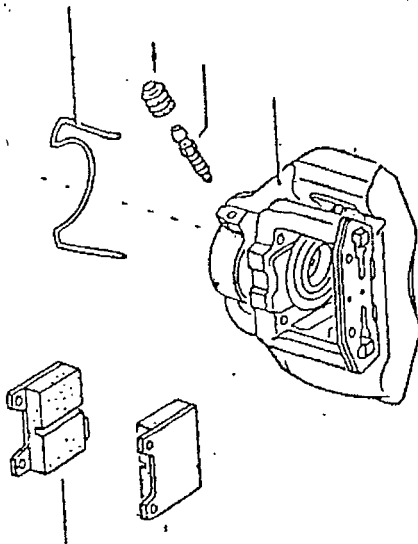
V.A.G SVERIGE AB
Sektor Servicemarknad
Organisation/Anskaffning

Nils Eriksson

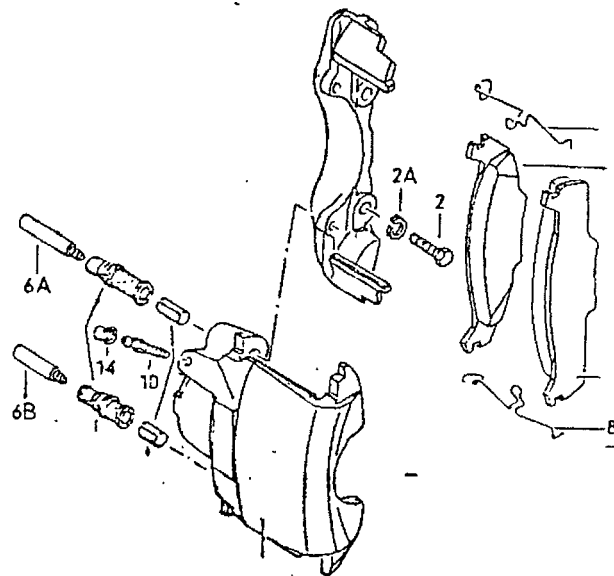
Nils Eriksson

1983-02-11

T 120/83



Flytande sadel
(Schwimmsattel)



VW II sadel
(Faustsattel)

Arketos free brake do
Skivbromsbelägg till Volkswagen och Audi

och utförande	Årsmodell	Motor hk	Sadeltyp
Audi 50, Derby alla	1975 -	alla	Flytande
N, L	1975	50	Flytande
L	1975 B	50	Flytande
LS, GLS, S	1975 - 80	70 - 75	Flytande
S, GLS, C	1981 ^{x)} -	75	VW II
Diesel	1977 -	50 - 55	Flytande
GTI	1977 - 1/80	110	Flytande
GTI	2/80 -	110-112	VW II
GTD	1983 -	70	VW II
LS, CL	1981 -	75	VW II
GLI	1981 - 82	110	VW II
Diesel	1981 -	55	Flytande
Ford TS, GT	1974 - 78	72 - 85	Flytande
Ford GTI	1979 - 1/80	110	Flytande
Ford GTI	2/80	110-112	VW II
	x) införd 10/79 på Automatic		

Bromsskiva mm	Normalbelägg	Semimetalliska bromsbelägg
10	861 698 151	171 698 151 E
12	171 698 151 B	171 698 151 D
10	861 698 151	171 698 151 E
12	171 698 151 B	171 698 151 D
12	171 698 151 F	321 698 151 C
10	861 698 151	171 698 151 E
20	861 698 151	finns ej
20	321 698 151 B	finns ej
12	---	171 698 151 G
12	171 698 151 F	321 698 151 C
20	321 698 151 B	finns ej
10	861 698 151	171 698 151 E
12	171 698 151 B	171 698 151 D
20	861 698 151	finns ej
20	321 698 151 B	finns ej

126/83

Skivbromsbelägg till Volkswagen och Audi

och utförande	Årsmodell	Motor hk	Sadeltyp
0, manuell växellåda			
LS, GLS	1973 - 76	55 - 85	Flytande
GTE	1974 - 76	100-110	Flytande
GLS	1977 - 79	75 - 82	Flytande
GLS	1980 -	75 - 82	VW II
5E	1981	115	VW II
0 Automatic	1973 - 78	75 - 82	Flytande
	1979	75 - 82	VW II
	Övr årsmod	lika som	manuell

Bilaga till
RM Grupp 2 nr 1/83

sida 3

Bromsskiva mm	Normalbelägg	Semimetalliska bromsbelägg
10	861 698 151	171 698 151 E
12	171 698 151 B	171 698 151 D
12	171 698 151 B	171 698 151 D
12	321 698 151 A	finns ej
12	431 698 151 E	finns ej
12	171 698 151 B	171 698 151 D
12	321 698 151 A	finns ej
växellåda		



Bilaga 2
1 (1)

Ford Motor Company AB

1983-02-07

Tullvaktsvägen 11
Box 27 303
102 54 Stockholm
Telegr.adr. ford motor stockholm
Telefon 679800/20
Telex 19451

Arbetsarkyddsstyrelsen
Attention: Bertil Remaeus
Tillsynsavdelningen
Kemisektionen 1
171 84 SOLNA

514.1
P-SBEST T 2566/82

Asbestfria bromsbelägg = *Asbestos free brake*

Refererar till Er skrivelse 1982-12-15 beteckning 514.1 Asbest T 2566/82 samt vårt svar 1982-12-28.

Fram till dags dato har ytterligare information kommit oss tillhanda. Nedan angivs mer detaljerat för vilka årsmodeller de idag tillhandahållna bromsbelägg passar.

Fiesta 1.1 l	76-	
Escort 1.6 l	5/75-80	
Escort 1.6 l	81-	med förslitningsvarning
Taurus 1.6 l	76-82	
Taurus 2.0 l	76-82	
Granada 2.0 l	78-81	
Granada 2.8 l	78-81	
Granada 2.8 l	82-	med förslitningsvarning
Granada 2.1 l diesel	78-81	
Granada 2.5 l diesel	83-	
Granada 2.5 l diesel	83-	med förslitningsvarning

Med vänlig hälsning,
FORD MOTOR COMPANY AB

P-O Helgstrand
P-O Helgstrand
/UF