

“シンカシヤ” トランスペアレント レッド B

RT-273-D

紹 介

“シンカシヤ” トランスペアレント レッド B RT-273-D は、熱硬化性アクリルやアルキッドエナメルで処方される自動車塗料のメタリック仕上げに適する様に特に、デュポンが開発した青味のキナクリドン顔料です。

最近の傾向として、カラーコート / クリヤーコートやハイソリッドエナメルが主流となっていますが、よりすぐれた自動車スタイリングへ RT-243-D の必要性が増えてくるものと思います。

応 用

“シンカシヤ” トランスペアレント レッド B RT-273-D は、易分散、最高の透明性、やレオロジー特性が必要な熱硬化性アクリル又は、アルキッドエナメルに推奨いたします。また、サーモプラスチックラッカーにもおすすめてできますが、ただ TWO-ROLL ミルでの分散には適しません。

選択されたペリレン顔料、透明酸化鉄（赤・黄）、他の “シンカシヤ” キナクリドン顔料、やアルミニウムフレーク顔料と RT-273-D の併用によりたいへん興味のある色相を得る事が出来ます。

RT-273-D は自動車 OEM ならびに補修用塗料に、青味のレッドメタリック仕上に特にその使用が期待出来ます。

“シンカシヤ” トランスペアレント RED B RT-273-D

の代表的な特性

色	青味の赤
形 態	ドライ パウダー
比 重	1.41
カ サ	0.714 ℓ / kg (0.085 ガロン / ポンド)
pH	4.1
吸 油 量	23.9
含 水 量	1.2 %

耐 久 性

最近の塗料組成の嗜好としてRT-273-Dは、自動車用高品質塗料に透明酸化鉄（赤・黄）やアルミニウムフレーク顔料との配合する事により可能です。

フロリダ屋外曝露試験の結果、酸化鉄との併用が満足な耐久性を得るため、重要な要素であることを示しています。

熱硬化性アクリルエナメル（T・S・A）仕上

	メタリック		チ	ン	タ	ブ レ ン ド	
	RT-273-D/Aℓ		RT-273-D/“ダイピュア”R-960			RT-273-D/透明弁柄/Aℓ	
	90/10	50/50	10/90			45/45/10	20/70/10
6-カ月	7.0 F	7.0 F	7.5 F			8.5 F	9.5 F
12カ月	7.0 F	6.5 F	6.5 F			7.5 F	8.5 F
18カ月	5.5 F	5.0 F	5.0 F			7.0 F	8.0 F

10-0のスケールで、 10=変色なし、 8=わずかに変色、 6=かなり変色、
0=完全に変色、 F=フェード、 D=ダーク

耐 熱 性

“シンカシヤ”トランスベアレント RED B RT-273-Dは、卓越した耐熱性と耐オープンベーク性があり、一般に使用されるベークンタイプ樹脂に適しています。

分 散 性

RT-273-Dは、もともと分散性を改良したトランスベアレントレッドBキナクリドン顔料ですので、サンドミル、ボールミルあるいは、アトライターミルにて熱硬化性アクリル（T S A）やアルキッドエナメル又は、熱可塑性アクリルラッカー（T P A）に分散が容易にできます。

種々の分散機械での顔料とバインダーの比率は次の範囲から、まず始められると良いでしょう。

顔料 / バインダー比率

サンド ミル

0.5 / 1.0

ボール ミル

0.6 / 1.0

アトライター ミル

0.65 / 1.0

その他の特性

	等 級
耐ブリード性-オーバーストライプ	5
耐 ^湿 性-メ タ リ ッ ク	5
耐薬品性	5
耐溶剤性	5

1-5のスケールで

1 = 不 良

5 = 優 秀

使用に際する色味と推奨

色見本は、熱硬化性アクリル自動車用塗料での「シンカシヤ」トランスベアレントレッドB, RT-273-D の基本色ならびに配合の可能性を示したものです。

Metallic Colour Concepts

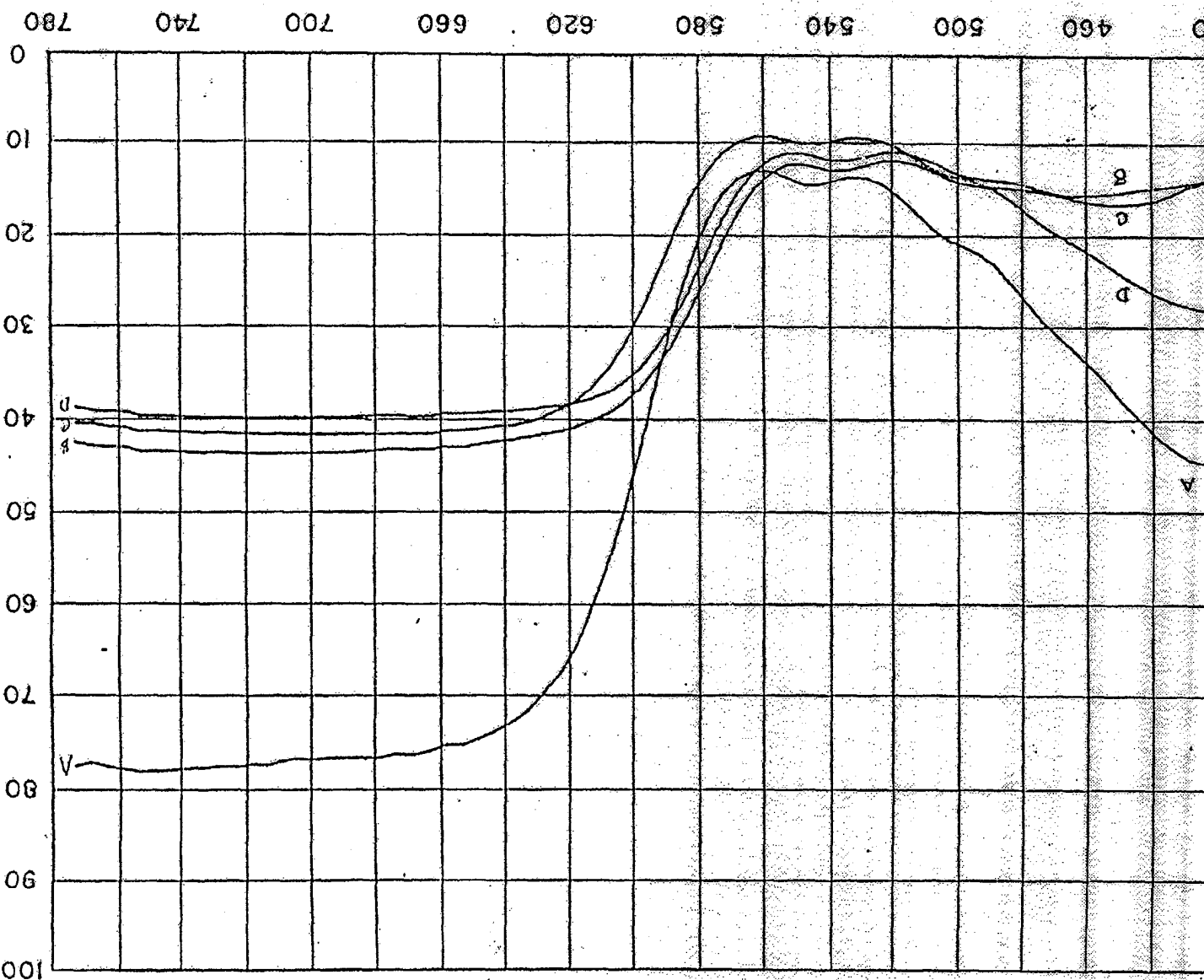


「シンカシヤ」トランスベアレント、レッド B, RT-273-D

A	10.0	RT-273-D / 90.0	「タイーピュア」	R-960
B	40.0	RT-273-D / 40.0	透明弁柄 / 20.0	アルミニウム
C	80.0	RT-273-D / 20.0	アルミニウム	
D	30.0	RT-273-D / 60.0	黄色酸化鉄 / 10.0	アルミニウム

E. I. DU PONT DE NEMOURS & CO., INC.
 PIGMENTS DEPARTMENT

波 長 (ナノメータ-)



E. I. du Pont de Nemours & Co. (Inc.)
Wilmington, Delaware 19898

Du Pont Far East-Japan (Inc.)

Tel: Osaka (06) 203-6751

Tokyo (03) 585-5511

E-44259

8/81

PRINTED IN USA

DUP050070906

“シンカシヤ”

トランスペアレント レッド B

RT-273-D

紹介

“シンカシヤ”トランスペアレント レッド B RT-273-Dは、熱硬化性アクリルやアルキッドエナメルで処方される自動車塗料のメトリック仕上げに適する様に特に、デュボンが開発した青味のキナクリドン顔料です。最近の傾向として、カラーコート/クリヤーコートやハイソリッドエナメルが主流となっていますが、よりすぐれた自動車スタイリング RT-243-Dの必要性が増えてくるものと思います。

応用

“シンカシヤ”トランスペアレント レッド B RT-273-Dは、易分散、最高の透明性や、レオロジー特性が必要な熱硬化性アクリル、又はアルキッドエナメルに推奨いたします。また、サーモプラスチックラッカーにもおすすめできますが、ただ TWO-ROLL ミルでの分散には適しません。

選択されたベリレン顔料、透明酸化鉄（赤・黄）、他の“シンカシヤ”キナクリドン顔料や、アルミニウムフレーク顔料と RT-273-Dの併用によりたいへん興味のある色相を得る事が出来ます。

RT-273-Dは自動車 O E Wならびに補修用塗料に、青味のレッドメトリック仕上に特にその使用が期待出来ます。

“シンカシヤ”トランスペアレント レッド B RT-273-D の代表的な特性

色	青味の赤
形態	ドライ パウダー
比重	1.41
かさ	0.714 l/kg (0.085ガロン/ポンド)
pH	4.1
吸油量	23.9
含水量	1.2%

RT-273-D
Ti-Pure® R-960 10
90

RT-273-D
Aluminum 80
20

RT-273-D
Aluminum 50
50

耐久 性

最近の塗料組成の嗜好として RT-273-D は、自動車用高品質塗料に透明酸化鉄（赤・黄）やアルミニウムフレーク顔料との配合する事により可能です。

フロリダ屋外曝露試験の結果、酸化鉄との併用が満足な耐久性を得るため、重要な要素であることを示しています。

熱硬化性アクリルエナメル(T.S.A) 仕上

	メタリック		チント		ブレンド	
	RT-273-D / A ₂		RT-273-D / "タイビュア" R-960		RT-273-D / 透明弁柄 / A ₂	
	90 / 10	50 / 50	10 / 90		45 / 45 / 10	20 / 70 / 10
6ヵ月	7.0 F	7.0 F	7.5 F		8.5 F	9.5 F
12ヵ月	7.0 F	6.5 F	6.5 F		7.5 F	8.5 F
18ヵ月	5.5 F	5.0 F	5.0 F		7.0 F	8.0 F

10-0 のスケールで、10=変色なし、8=わずかに変色、6=かなり変色、
0=完全に変色、F=フェード、D=ダーク

耐 熱 性

"シンカシャ"トランスベアレント レッド B RT-273-D は、卓越した耐熱性と耐オープンベーク性があり、一般

に使用されるベーキングタイプの樹脂に適しています。

分 散 性

RT-273-D は、もともと分散性を改良したトランスベアレント レッド B キナクリドン顔料ですので、サンドミル、ボールミル、あるいはアトライターミルにて熱硬化性アクリル (T.S.A) やアルキッドエナメル、又は熱

可塑性アクリルラッカー (T.P.A) に分散が容易にできます。
種々の分散機械での顔料とバインダーの比率は次の範囲から、まず始められると良いでしょう。

顔料/バインダー比率

サンド ミル	0.5 / 1.0
ボール ミル	0.6 / 1.0
アトライター ミル	0.65 / 1.0

その他の特性

	等 級
耐ブリード性 - オーバーストライブ	5
耐 湿 性 - メタリック	5
耐 薬 品 性	5
耐 溶 剤 性	5

1-5 のスケールで、1=不良 5=優秀

使用に際する色味と推奨

色見本は、熱硬化性アクリル自動車用塗料での“シンカ
シャ”トランスベアレント レッド B RT-273-Dの基

本色ならびに配合の可能性を示したものです。

Metallic Colour Concepts

RT-273-D Trans. R.I.O. Aluminum	40 40 20	RT-273-D Trans. Y.I.O. Aluminum	30 60 10	RT-273-D Trans. Y.I.O. Aluminum	50 40 10
RT-273-D Trans. R.I.O. Aluminum	30 60 10	RT-273-D Trans. R.I.O. Aluminum	50 40 10	RT-273-D RT-792-D Aluminum	30 60 10
RT-273-D Trans. Y.I.O. Aluminum	10 80 10	RT-273-D Trans. R.I.O. Aluminum	10 80 10	RT-273-D YT-815-D Trans. R.I.O. Aluminum	30 30 30 10

“シンカシヤ”トランスベアレント レッド B, RT-273-D

A	10.0	RT-273-D/90.0	“ティービュア”	R-960
B	40.0	RT-273-D/40.0	透明井柄ノ20.0	アルミニウム
C	80.0	RT-273-D/20.0	アルミニウム	
D	30.0	RT-273-D/60.0	黄色酸化鉄ノ10.0	アルミニウム

— 反 射 率 (%)

波 長 (ナノメートル)

E. I. du Pont de Nemours & Co. (Inc.)
Wilmington, Delaware 19898

Du Pont Far East—Japan (Inc.)

Tel: Osaka (06) 203-6751
Tokyo (03) 585-5511

E. I. du Pont de Nemours & Co. (Inc.)
Wilmington, Delaware 19898

Du Pont Far East—Japan (Inc.)

Tel: Osaka (06) 203-6751
Tokyo (03) 585-5511

187 PR0012
12-10-81

“シンカシヤ”

トランスペアレント レッド B

RT-273-D

紹介

“シンカシヤ”トランスペアレント レッド B RT-273-Dは、熱硬化性アクリルやアルキッドエナメルで処方される自動車塗料のメトリック仕上げに適する様に特に、デュボンが開発した青味のキナクリドン顔料です。
最近の傾向として、カラーコート/クリアーコートやハイソリッドエナメルが主流となっていますが、よりすぐれた自動車スタイリングRT-243-Dの必要性が増えてくるものと思います。

応用

“シンカシヤ”トランスペアレント レッド B RT-273-Dは、易分散、最高の透明性や、レオロジー特性が必要な熱硬化性アクリル、又はアルキッドエナメルに推奨いたします。また、サーモプラスチックラッカーにもおすすめできますが、ただTWO-ROLL ミルでの分散には適しません。

選択されたベリレン顔料、透明酸化鉄（赤・黄）、他の“シンカシヤ”キナクリドン顔料や、アルミニウムフレーク顔料とRT-273-Dの併用によりたいへん興味のある色相を得る事が出来ます。

RT-273-Dは自動車OEWならびに補修用塗料に、青味のレッドメトリック仕上に特にその使用が期待出来ます。

“シンカシヤ”トランスペアレント レッド B RT-273-D の代表的な特性

色	青味の赤
形態	ドライ パウダー
比重	1.41
かさ	0.714 $\frac{kg}{m^3}$ (0.085ガロン/ポンド)
pH	4.1
吸油量	23.9
含水量	1.2%

RT-273-D	10
Ti-Pure® R-960	90

RT-273-D	80
Aluminum	20

RT-273-D	50
Aluminum	50

Cinquasia[®] Transparent Red B

RT-273-D

OK TO PROCEED
WHM 10/20/81



DUP050070914

耐久性

最近の塗料組成の嗜好としてRT-273-Dは、自動車用高品質塗料に透明酸化鉄（赤・黄）やアルミニウムフレーク顔料との配合する事により可能です。

フロリダ屋外曝露試験の結果、酸化鉄との併用が満足な耐久性を得るため、重要な要素であることを示しています。

熱硬化性アクリルエナメル(T.S.A) 仕上

	メタリック		チント		ブレンド	
	RT-273-D/A ¹		RT-273-D/"タイビュア" R-960		RT-273-D/透明弁柄/A ¹	
	90/10	50/50	10/90		45/45/10	20/70/10
6ヵ月	7.0 F	7.0 F	7.5 F		8.5 F	9.5 F
12ヵ月	7.0 F	6.5 F	6.5 F		7.5 F	8.5 F
18ヵ月	5.5 F	5.0 F	5.0 F		7.0 F	8.0 F

10-0のスケールで、10=変色なし、8=わずかに変色、6=かなり変色、
0=完全に変色、F=フェード、D=ダーク

耐熱性

"シンカシャ"トランスペアレント レッド B RT-273-Dは、卓越した耐熱性と耐オープンベグ性があり、一般

に使用されるペーキングタイプの樹脂に適しています。

分散性

RT-273-Dは、もともと分散性を改良したトランスペアレント レッド B キナクリドン顔料ですので、サンドミル、ボールミル、あるいはアトライターミルにて熱硬化性アクリル (T S A) やアルキッドエナメル、又は熱

可塑性アクリルラッカー (T P A) に分散が容易にできます。
種々の分散機械での顔料とバインダーの比率は次の範囲から、まず始められると良いでしょう。

顔料/バインダー比率

サンド ミル	0.5/1.0
ボール ミル	0.6/1.0
アトライター ミル	0.65/1.0

その他の特性

	等級
耐ブリード性 - オーバーストライブ	5
耐湿性 - メタリック	5
耐薬品性	5
耐溶剤性	5

1-5のスケールで、1=不良 5=優秀

使用に際する色味と推奨

色見本は、熱硬化性アクリル自動車用塗料での“シンカ
シャ”トランスベアレント レッド B RT-273-Dの基

本色ならびに配合の可能性を示したものです。

Metallic Colour Concepts

RT-273-D	40	RT-273-D	30	RT-273-D	50
Trans. R.I.O.	40	Trans. Y.I.O.	60	Trans. Y.I.O.	40
Aluminum	20	Aluminum	10	Aluminum	10
RT-273-D	30	RT-273-D	50	RT-273-D	30
Trans. R.I.O.	60	Trans. R.I.O.	40	RT-792-D	60
Aluminum	10	Aluminum	10	Aluminum	10
RT-273-D	10	RT-273-D	10	RT-273-D	30
Trans. Y.I.O.	80	Trans. R.I.O.	80	YT-815-D	30
Aluminum	10	Aluminum	10	Trans. R.I.O.	30
				Aluminum	10

"シンカシヤ"トランスベアレント レッド B, RT-273-D

A	10.0	RT-273-D/90.0	"タイービュア"	R-960
B	40.0	RT-273-D/40.0	透明并柄/20.0	アルミニウム
C	80.0	RT-273-D/20.0	アルミニウム	
D	30.0	RT-273-D/60.0	黄色酸化鉄/10.0	アルミニウム

