PLAINTIFF'S
EXHIBIT
GF-1314

GF 1314

LAC d'AMIANTE du QUÉBEC, LTÉE.

Lot de
Amiante du ASARCO

DESTINATAIRE - CONSIGNEE (MAIL ADDRESS NOT FOR PURPOSES OF DELIVERY)

RAF CORPORATION
U.S.A. MATERIALS GROUP
1199 LENOX AVENUE
FOLLERTON (ALLENTOWN) PA. 18052

MAY 1

TRANSPORTEUR LOCAL CARRIER	LIEU DE DEPART - POINT OF ORIGIN
CPAA 83987	THETFORD MINES

TRANSPORTEUR LA/EXPORTATEUR EXPORTING CARRIER	BUREAU D'ENTREE PORT OF ENTRY	INITIALES ET NO DE WAGON CAR INITIALS AND NUMBER	TAUX PATE	PALETTE - PALLET
RAIL	NORTH TROY, VERMONT	CPAA 83987	1.56	12-A & 31

ITINERAIRE - ROUTE

MONTREAL CANADIAN PACIFIC RAILWAY

MARQUES ET NUMEROS MARKS AND NUMBERS	NO DE COLIS NO. OF PKGS	DESIGNATION DES MARCHANDISES - DESCRIPTION OF GOODS CLASSIFICATION - GRADE	QUANTITE EXPEDIEE QUANTITY SHIPPED SACS BAGS	TONNES TONS (2000 LBS)	POIDS BRUT (CORRIGE) GROSS WEIGHT (CORRECTED)
	60	FIBRE D'AMIANTE "LAQ" - "LAQ" BRAND ASBESTOS FIBRE THIS THING ASBESTOS [illegible] TONS [illegible] MOLDABLE PAPER GRADE THE MATERIEL IS S.W. AND LOADED ON 24 WOODEN PALLETS @ 12A @ 21 LBS EACH AND 6 WOODEN PALLETS @ 31 @ 15 LBS EACH	1,230	60	135,200 LBS

NOTE: EXPEDITIONS D'AMIANTE DESTINEES D'AMIANTE - SOUMIS [illegible] ASBESTOS SHIPMENTS [illegible]

MICH01934

SEE HEALTH WARNING ADVICE AND HANDLING INSTRUCTIONS ON REVERSE SIDE

CANADIAN CERTIFIED ASBESTOS

LES FRAIS SONT PAYABLES D'AVANCE L'EXPEDITEUR INSCRIT LE MONTANT P.S.L.
CHARGES ARE TO BE PREPAID WRITE OR STAMP "TO BE PREPAID"

PREPAID

P C MONTANT / AMOUNT $
S O FRAIS / FEE $
L D TOTAL $

VALEUR - VALUATION
$50 000 OU / OR 50¢ LB
$1.00 PAR / PER LB

VALEUR DECLAREE DECLARED VALUE

RESERVE AU VOITURIER FRAIS FOR CARRIER'S USE CHARGES

AVANCE OU AU DELA ADVANCE AND/OR BEYOND	$
DIVERS MISCELLANEOUS	$
FRAIS INITIAUX BASIC	$
A L'UNITE PIECE	$
VALEUR VALUE	$
TOTAL	$

AGENT OU CAISSIER AGENT OR CASHIER

EXPÉDITEUR SHIPPER LAC d'AMIANTE du QUÉBEC, LTÉE.

PAR / PER

BLACK LAKE, P.Q.

ADRESSE DE L'EXPÉDITEUR

ORIGINAL - NON NÉGOCIABLE
ORIGINAL - NOT NEGOTIABLE

(CE CONNAISSEMENT - CONTRAT D'EXPÉDITION - EXPRESS DOIT ÊTRE SIGNÉ PAR L'EXPÉDITEUR ET LE VOITURIER)
(THIS BILL OF LADING - EXPRESS SHIPPING CONTRACT IS TO BE SIGNED BY THE SHIPPER AND CARRIER)